



Mieczysław Działowski ur. 16 sierpnia 1904 roku w Mielcu, syn Walentego Działowskiego legionisty i powstańca z 1863 roku (ojciec Mieczysława zmarł 11 listopada 1918 roku, czyli w dniu kiedy Polska odzyskała niepodległość). Ukończył pięć klas szkoły powszechnej i dwie klasy szkoły średniej. W 1918 roku wstąpił ochotniczo do Wojska Polskiego. Zwolniony do cywila pracował jako uczeń w warsztatach parku lotniczego szkoły pilotów w Krakowie, pod okiem swojego brata Stanisława Działowskiego. Swoją los połączył z bratem i towarzyszył mu w pracach konstrukcyjnych przy budowie samolotów. W latach 1926 – 1928 odbywał służbę wojskową w 4 Pułku Lotniczym w Toruniu, gdzie ukończył kurs pilotażu. Razem z bratem konstruuje 5 prototypów samolotów, szybowiec i samolot – taksówkę „Aeromobil”. W 1927 roku odbywa z bratem pierwszy przelot międzymiastowy z Bydgoszczy do Warszawy w czasie 2 godzin i 45 minut.

W latach trzydziestych XX wieku swój los wiąże najpierw z PZL Warszawa, a potem z PZL Mielec. We wrześniu 1939 roku, jako szef polowego montażu zostaje ewakuowany wraz z całym personelem PZL do Rumunii, skąd następnie wraca do Mielca. W Mielcu spędza całą okupację, a po wyzwoleniu zostaje współorganizatorem Aeroklubu Mieleckiego (1945 rok). Lata na samolotach sportowych do 1948 roku. W latach 1949 – 1956 został negatywnie zweryfikowany, co spowodowało odsunięcie go od pracy w lotnictwie. Był członkiem honorowym Aeroklubu Mieleckiego i Aeroklubu Krakowskiego. Zmarł w 1983 roku.



Poniżej Stanisław i Mieczysław Działowski podczas służby w 2 Pułku Lotniczym w Krakowie. (Źródło: via M. Działowski).